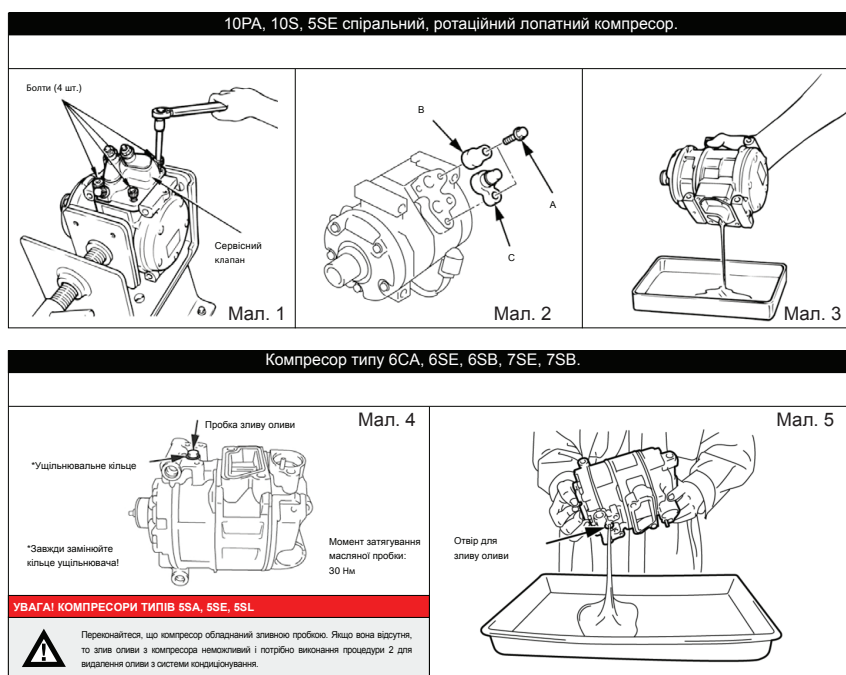


Компресори кондиціонера

Посібник зі встановлення компресора

Процедура видалення компресорної оливи

Процедура видалення компресорної оливи



УВАГА:

Використовуйте тільки оливи оригінального типу і ніколи не змішуйте з оливами інших типів або оливою універсального типу. Змішування з іншими оливами або використання універсальної оливи призведе до скорочення терміну служби компресора і може викликати серйозне його пошкодження.

При використанні оливи, тип якої відрізняється від зазначеного, гарантія скасовується.

Для уточнення типу оливи зверніться до ідентифікаційної таблички, яка прикріплена до бічної або задньої сторони компресора.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКУ

Після встановлення нового компресора важливо дотримуватися процедури запуску, описаної вище. Вона виконується з метою розподілу компресорної оливи для первинного змащування, щоб запобігти пошкодженню компресора відразу після першої установки.

1. Встановіть температуру на максимальне охолодження.
2. Увімкніть вентилятор на максимальну швидкість.
3. Запустіть двигун і досягайте стійкої роботи на холостих оборотах.
4. Увімкніть кондиціонер не менше ніж на 5 хвилин.

НЕ ЗБІЛЬШУЙТЕ ОБЕРТИ ДВИГУНА!

5. За 5 хвилин вся компресорна олива, яка спочатку знаходилася в компресорі, буде прокачана крізь систему. Тепер можна збільшити обороти двигуна і перевірити кондиціонер, не побоюючись ушкодження.

КЕРІВНИЦТВО З УСТАНОВКИ

Для визначення потреби в тій чи іншій процедурі ремонту потрібно спочатку перевірити чистоту контуру холодоагенту. Після демонтажу старого компресора перевірте стан впускного та випускного каналів, а також нагнітального шланга.

Залежно від результатів огляду, зверніться до процедур 1, 2, 3 або 4.